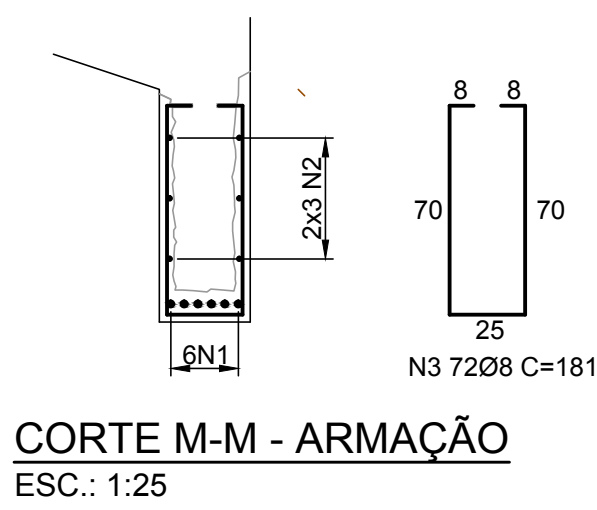
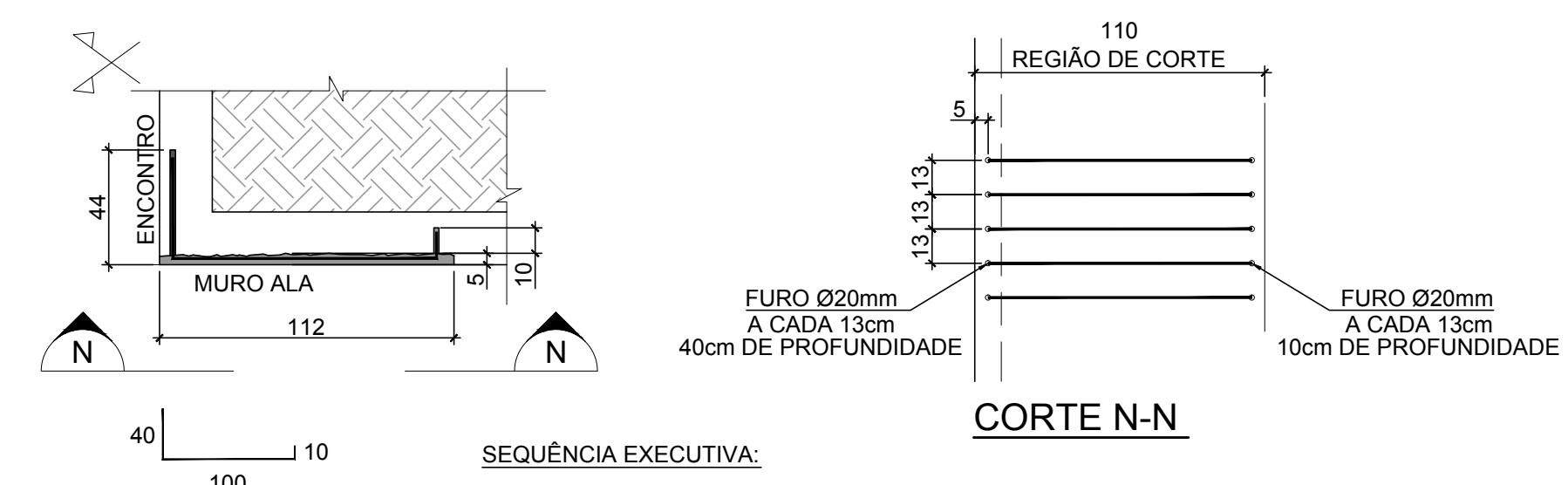


ARMAÇÃO DO REFORÇO DA LONGARINA
ESC.: 1:50



CORTE M-M - ARMAÇÃO
ESC.: 1:25

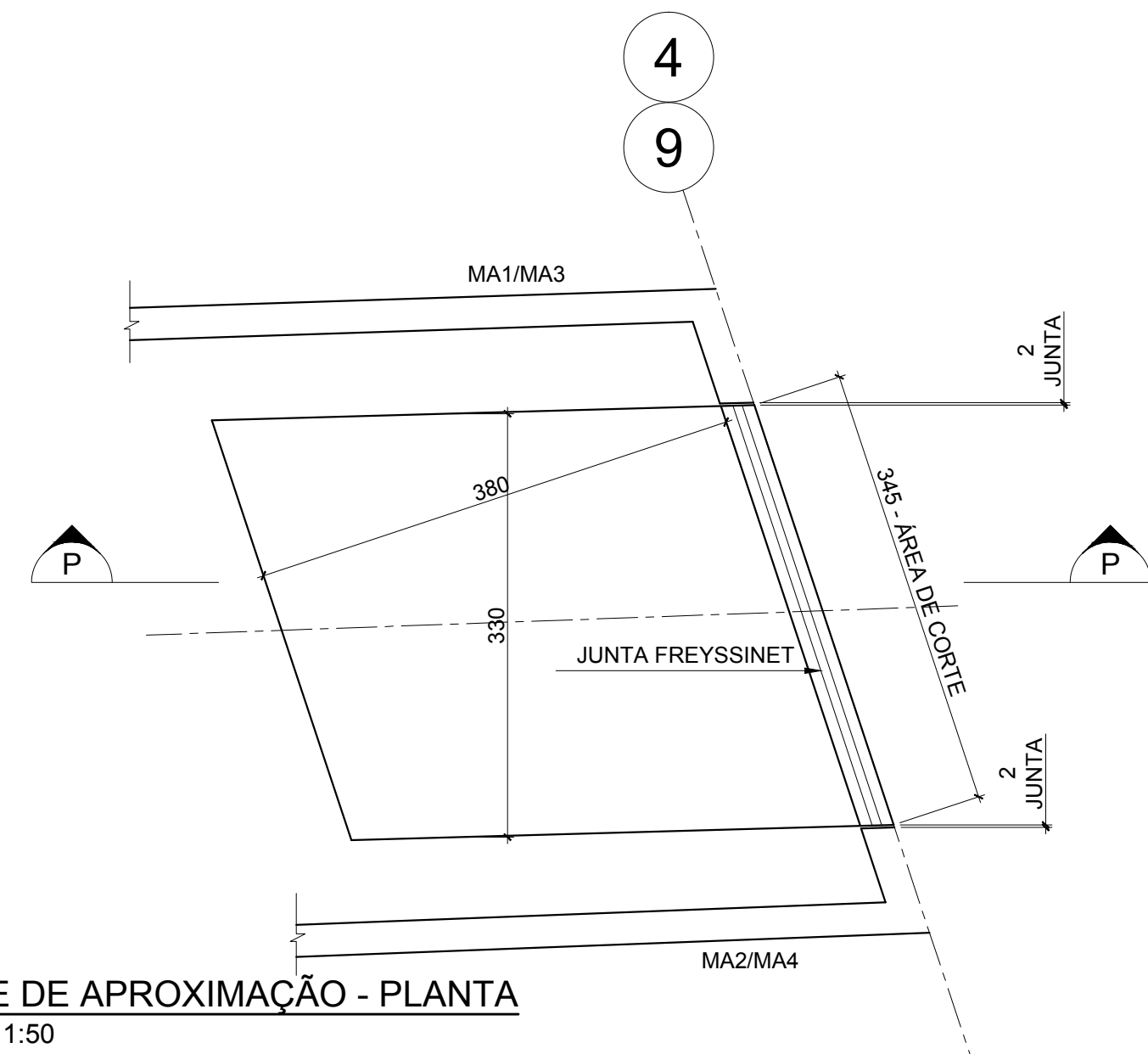


SEQUÊNCIA EXECUTIVA:

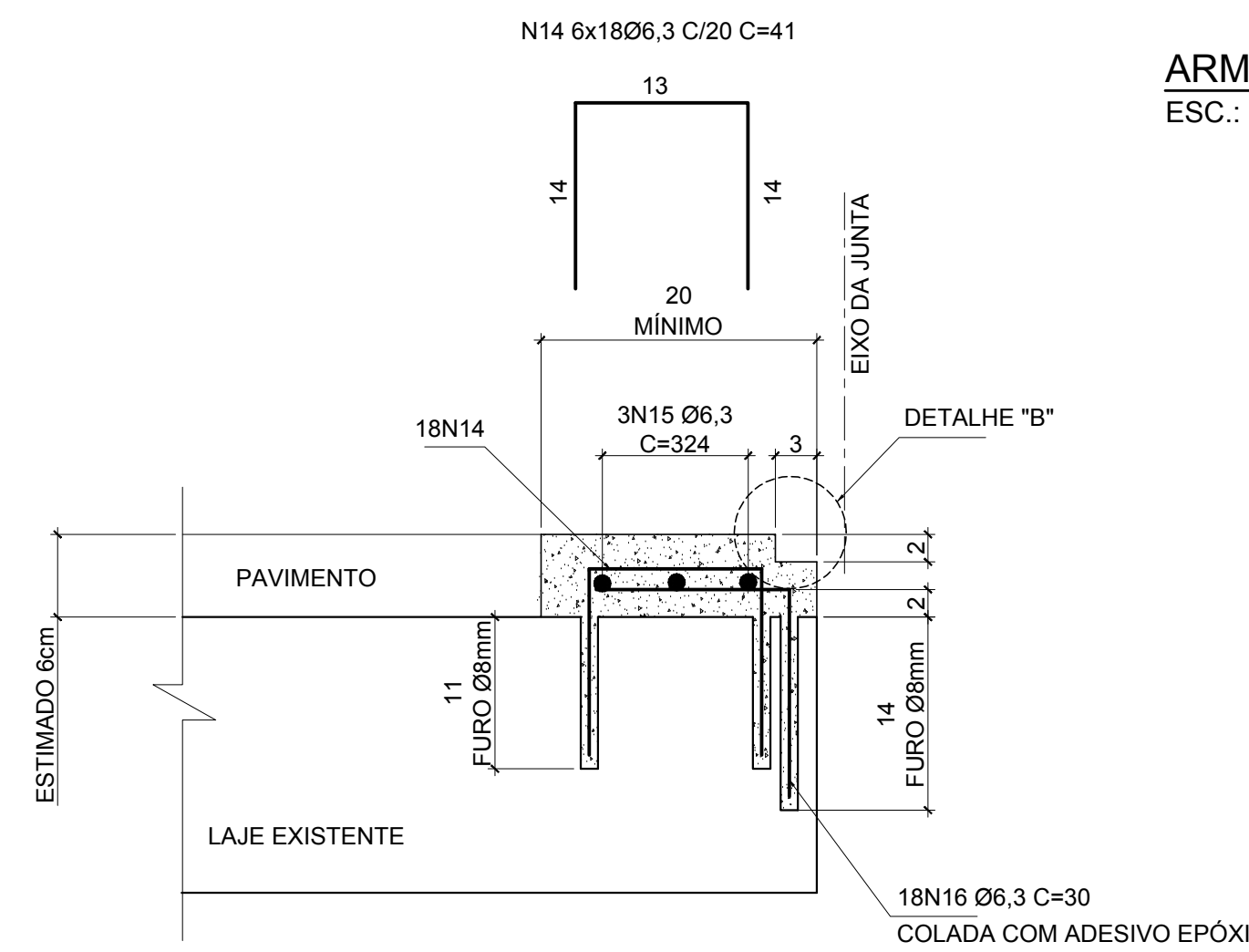
1. DEMARCAR A ÁREA A SER REPARADA (112 CM AO LONGO DE TODA ALTURA DO MURO ALA);
2. CORTAR O CONCRETO NA REGIÃO DEMARCADA, COM AUXÍLIO DE SERRA CIRCULAR DOTADA DE DISCO DIAMANTADO, COM PROFUNDIDADE LIMITE ENTRE 3 A 5cm, RESULTANDO UMA FIGURA GEOMÉTRICA REGULAR E CUIDANDO PARA QUE NÃO HAJA CORTE DAS ARMADURAS;
3. APOICAR TODA A REGIÃO DEMARCADA COM PROFUNDIDADE DE 5cm;
4. FAZER OS FUROS DO MURO COM DIÂMETRO DE 20mm A CADA 13cm PARA INSERIR A ARMADURA DE COSTURA;
5. REMOVER TODOS OS RESÍDUOS, PROVENIENTES DO CORTE DE CONCRETO E LIMPEZA DAS ARMADURAS, MEDIANTE APLICAÇÃO DE JATO DE AR COMPRIMIDO;
6. FIXAR A ARMADURA NOS FUROS COM RESINA EPÓXI E EXECUTAR A LIGAÇÃO DA CORTINA À ALA POR MEIO DE UMA ARMADURA DE COSTURA, CONFORME ILUSTRA A FIGURA ACIMA;
7. EXECUTAR O REPARO SUPERFICIAL CONFORME ANEXO II DO DOCUMENTO RT-7061-IP-01

POS.	Ø	QUANT.	COMPRIMENTOS (cm)	
			UNITÁRIO	TOTAL
1	20	6	1000	6000
2	12,5	6	1000	6000
3	8	72	181	13032
4	8	154	150	23100
5	8	36	115	4140
6	8	36	165	5940
7	6,3	36	68	2448
8	8	24	352	8448
9	6,3	6	324	1944
10	12,5	68	432	29376
11	12,5	68	432	29376
12	8	80	352	28160
13	6,3	36	30	1080
14	6,3	108	41	4428
15	6,3	18	324	5832
16	6,3	108	30	3240

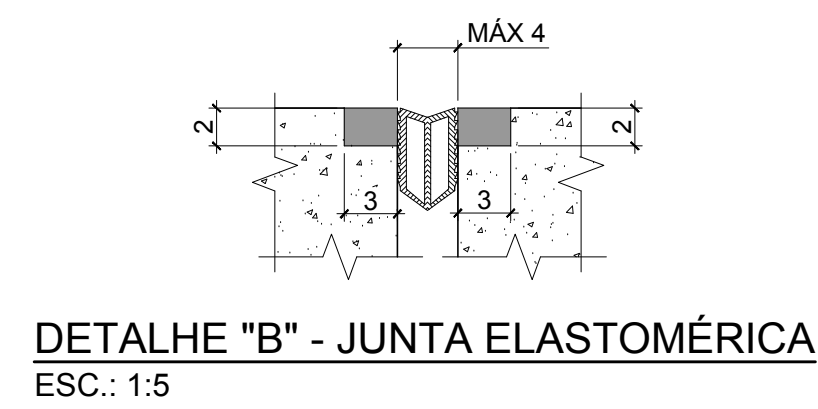
RESUMO GERAL			
AÇO	Ø	COMPRIM. (m)	PESO (kg)
CA-50	6,3	189,7	47,05
CA-50	8	829,2	325,48
CA-50	12,5	647,5	639,75
CA-50	20	60,0	148,92
TOTAL			1161,20



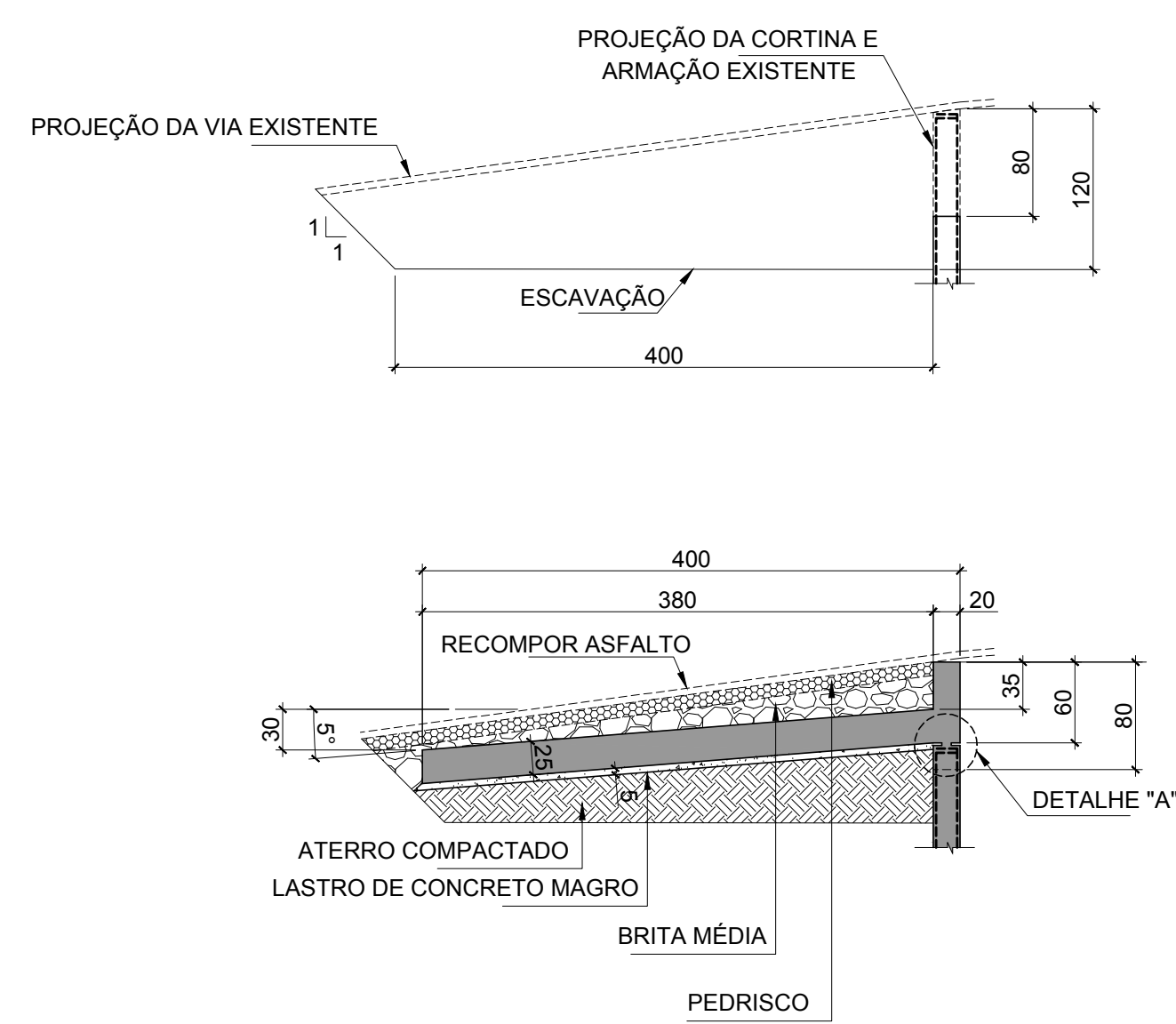
LAJE DE APROXIMAÇÃO - PLANTA
ESC.: 1:50



JUNTA JEENE - RECOMPOSIÇÃO DO BERÇO NO PAVIMENTO (6x)
ESC.: 1:5



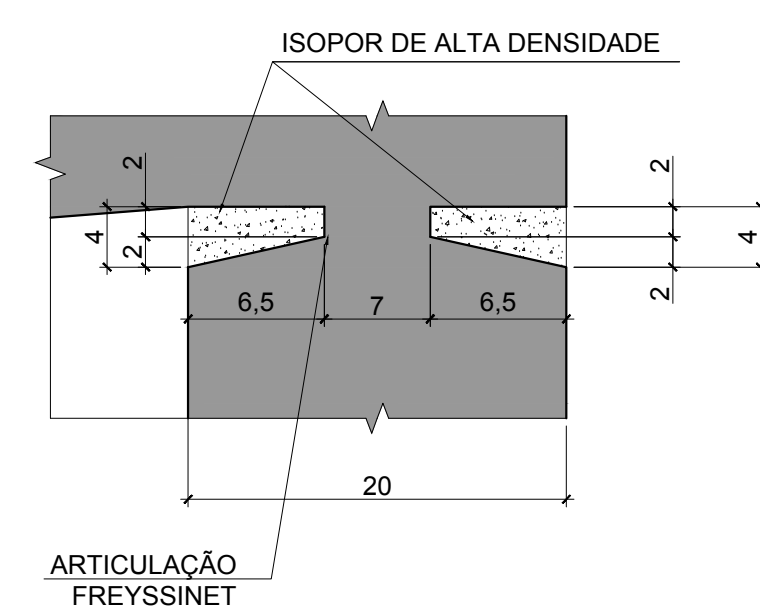
DETALHE "B" - JUNTA ELASTOMÉRICA
ESC.: 1:5



LAJE DE APROXIMAÇÃO - CORTE P-P E SEQUÊNCIA EXECUTIVA
ESC.: 1:50

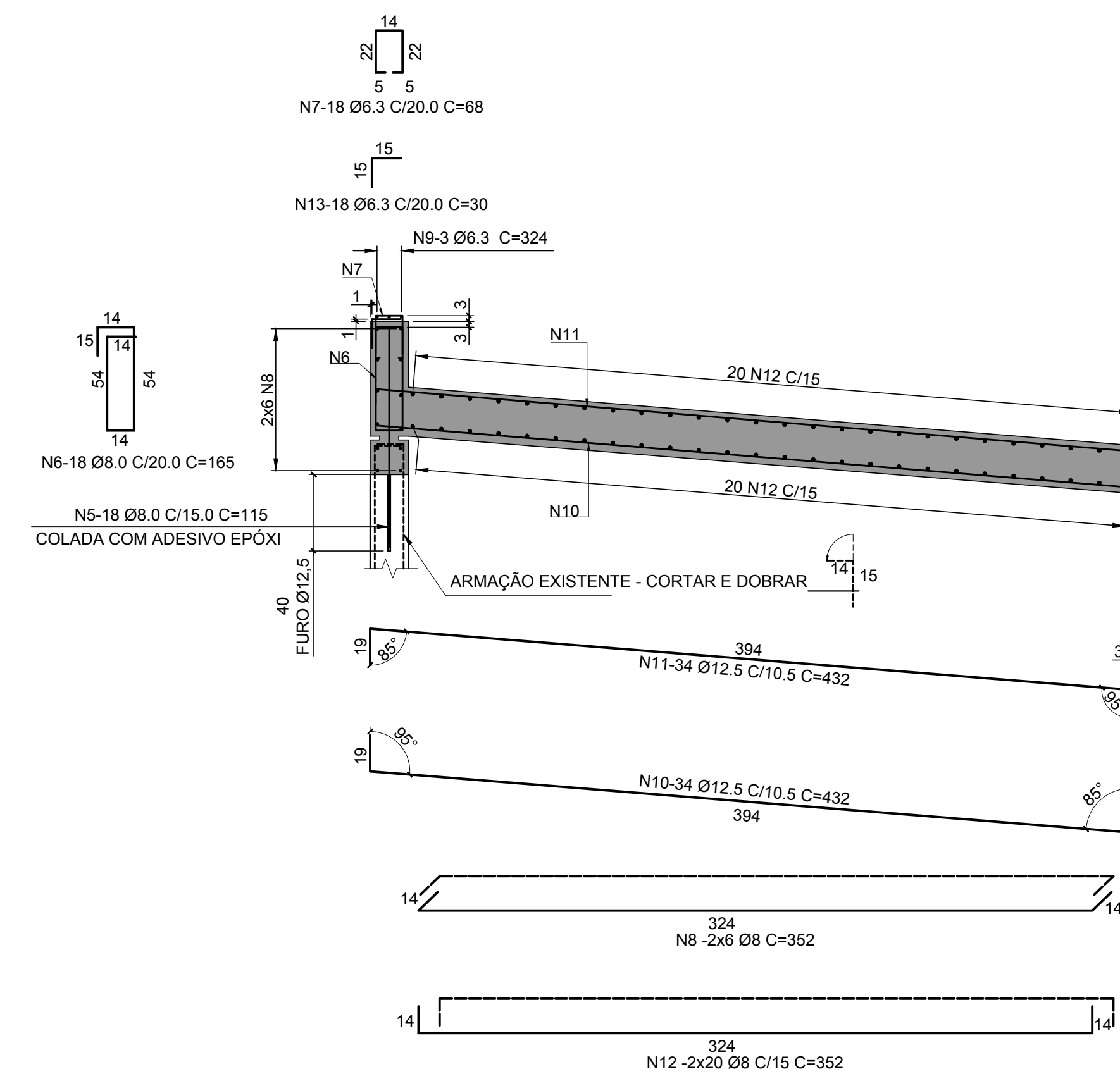
SEQUÊNCIA EXECUTIVA:

1. REMOVER ASFALTO DA VIA NA ÁREA CORRESPONDENTE A NOVA LAJE DE APROXIMAÇÃO, PRESERVANDO OS MUIROS ALA E PASSEIO CONFORME CORTE INDICADO;
2. ROMPER A PAREDE DA CORTINA COM AS DIMENSÕES DE 345x80cm PRESERVANDO A ARMADURA VERTICAL EXISTENTE;
3. EXECUTAR FUROS VERTICAIS DE Ø12,5mm A CADA 15cm COM PROFUNDIDADE DE 40cm PARA INSERÇÃO DA ARMAÇÃO DA JUNTA FREYSSINET;
4. REMOVER TODOS OS RESÍDUOS PROVENIENTES DO CORTE DE CONCRETO, FUROS E LIMPEZA DAS ARMADURAS, MEDIANTE APLICAÇÃO DE JATO DE AR COMPRIMIDO;
5. FIXAR A ARMADURA NOS FUROS COM RESINA EPÓXI;
6. APLICAR A ARMADURA INDICADA PARA EXECUÇÃO DA VIGA TRANSVERSAL DA LAJE DE APROXIMAÇÃO, AJUSTANDO A ARMAÇÃO EXISTENTE COMO INDICADO;
7. EXECUTAR A LAJE DE TRANSIÇÃO E JUNTA FREYSSINET CONFORME FORMA INDICADA;
8. EXECUTAR A COSTURA E O REPARO SUPERFICIAL DOS MUIROS ALA CONFORME ANEXO II DO DOCUMENTO RT-7061-IP-01;
9. EXECUTAR PAVIMENTO DA VIA CONFORME INDICADO.



DETALHE "A" - ARTICULAÇÃO FREYSSINET
ESC.: 1:5

LAJE DE APROXIMAÇÃO - ARMAÇÃO (2x)
ESC.: 1:25



IMPORTANTE:

A CAPACIDADE PORTANTE DA PONTE É PARA TB 24 (240 toneladas força ou 24kN) E VELOCIDADE MÁXIMA DE 30km/h.

NOTA:

1. DIMENSÕES EM CENTÍMETROS, EXCETO ONDE INDICADO.
2. CONFERIR MEDIDAS NA OBRA.
3. PARA DEMAIS NOTAS E LEGENDAS, VER DESENHO DE-7061-IP-003.

Descrição de revisão		
REVISÃO	DESCRIÇÃO:	DATA:
00	Emissão inicial	27/03/2019

PROJETISTA:

CLIENTE:

PREFEITURA MUNICIPAL DE AGUAÍ

OBRA/LOCAL:

VIADUTO RUA JOAQUIM JOSÉ
Aguaí - SP

ASSUNTO:

Projeto de reforço estrutural da Obra de Arte

FOLHA: **4/4**

REVISÃO: **0**

CÓDIGO DO DESENHO: **DE-7061-IP-004**

ESCALA: INDICADA DATA: 27/03/2019